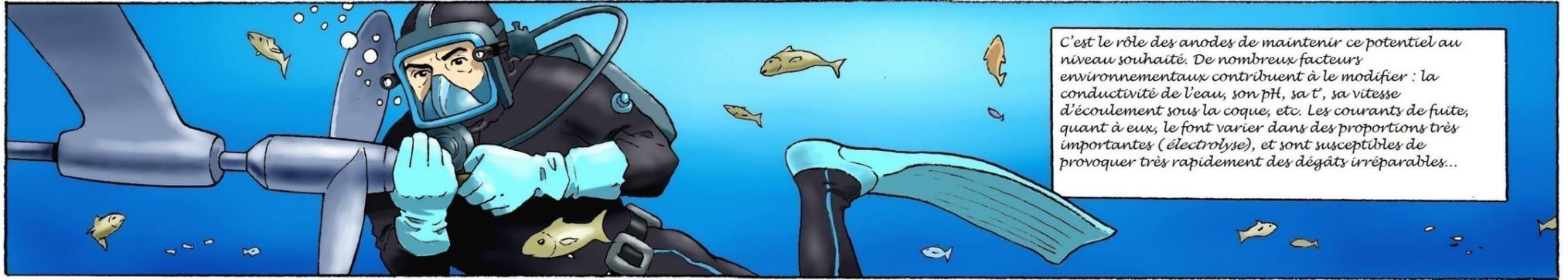


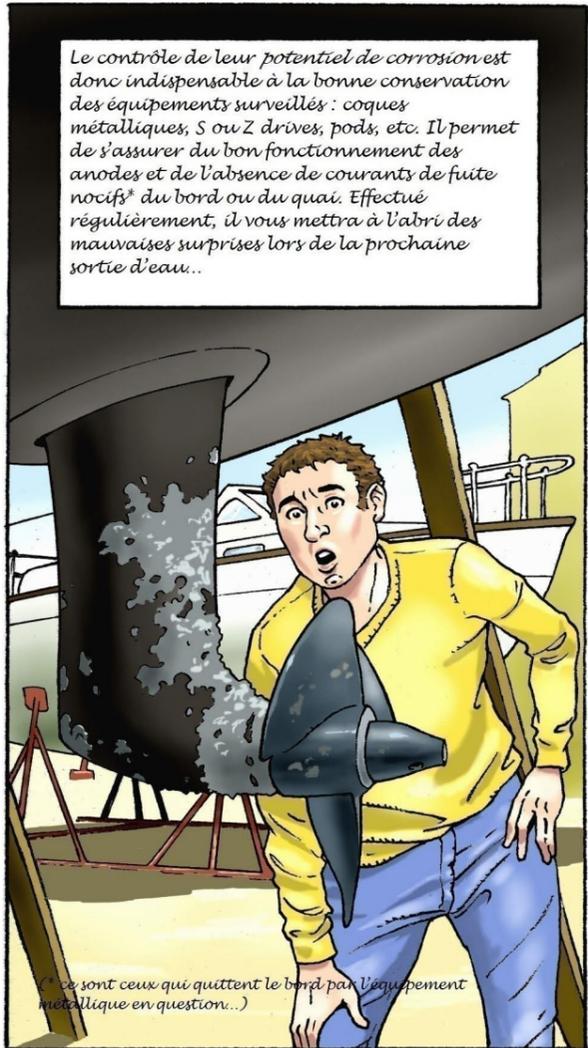


Comment va votre bateau?

Chaque plaisancier a connu, connaît ou connaîtra des problèmes de corrosion. A l'image de la T humaine, qui doit être constamment maintenue à 37°C, le potentiel électrochimique d'un métal immergé doit se maintenir dans ses limites de protection. Trop bas, il y a cloquage des peintures et fragilisation éventuelle, trop haut, destruction du métal par oxydation...



C'est le rôle des anodes de maintenir ce potentiel au niveau souhaité. De nombreux facteurs environnementaux contribuent à le modifier : la conductivité de l'eau, son pH, sa T°, sa vitesse d'écoulement sous la coque, etc. Les courants de fuite, quant à eux, le font varier dans des proportions très importantes (électrolyse), et sont susceptibles de provoquer très rapidement des dégâts irréparables...



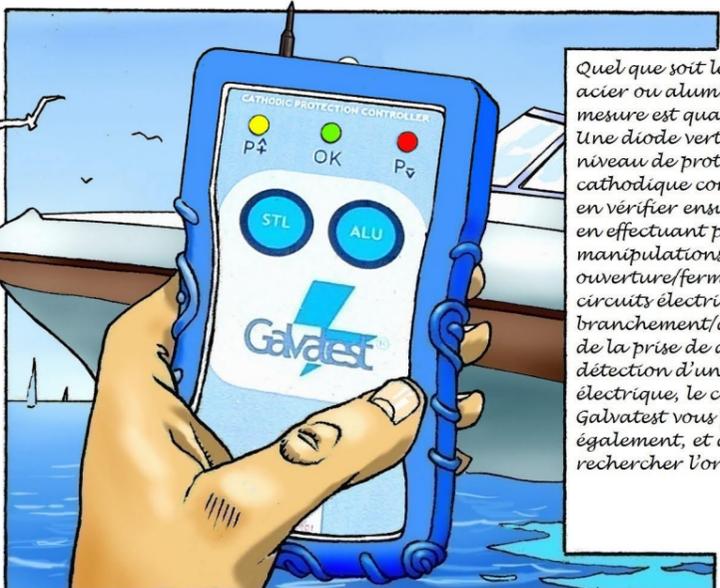
Le contrôle de leur potentiel de corrosion est donc indispensable à la bonne conservation des équipements surveillés : coques métalliques, S ou Z drives, poids, etc. Il permet de s'assurer du bon fonctionnement des anodes et de l'absence de courants de fuite nocifs* du bord ou du quai. Effectué régulièrement, il vous mettra à l'abri des mauvaises surprises lors de la prochaine sortie d'eau...



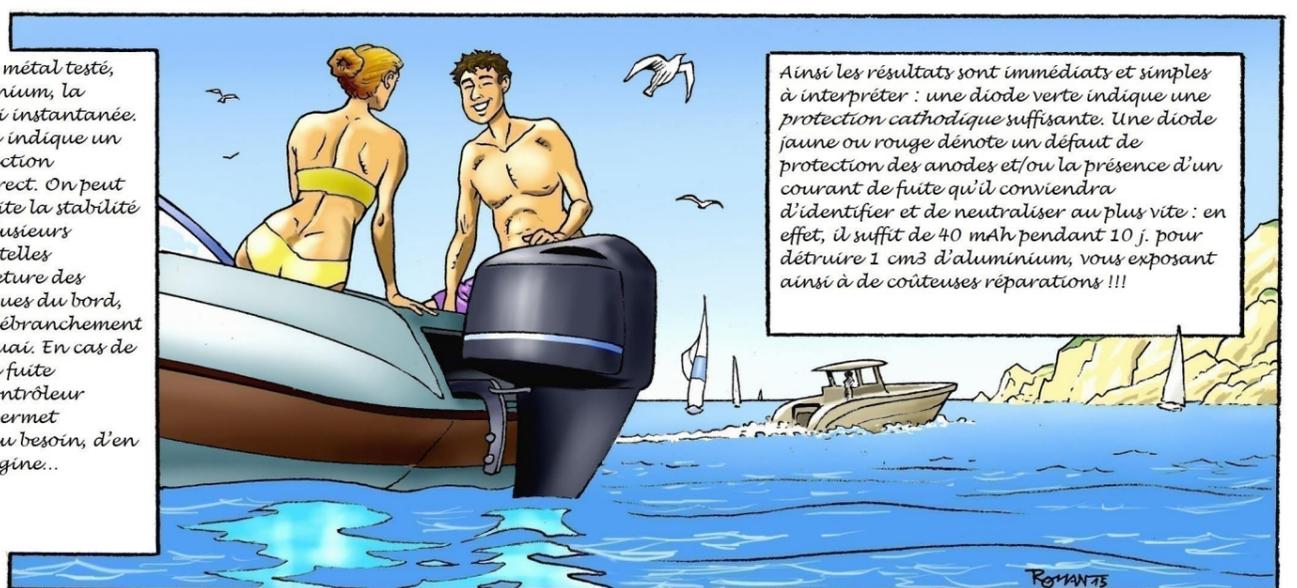
Curatif ou préventif, ce contrôle s'effectue aujourd'hui très facilement, à flot et aussi souvent que nécessaire, à l'aide du contrôleur Galvatest et de son électrode associée...



L'électrode est immergée à proximité immédiate du bateau contrôlé et on « pointe » simplement une partie métallique conductrice de l'équipement dont on recherche la sensibilité à la corrosion...



Quel que soit le métal testé, acier ou aluminium, la mesure est quasi instantanée. Une diode verte indique un niveau de protection cathodique correct. On peut en vérifier ensuite la stabilité en effectuant plusieurs manipulations telles ouverture/fermeture des circuits électriques du bord, branchement/débranchement de la prise de quai. En cas de détection d'une fuite électrique, le contrôleur Galvatest vous permet également, et au besoin, d'en rechercher l'origine...



Ainsi les résultats sont immédiats et simples à interpréter : une diode verte indique une protection cathodique suffisante. Une diode jaune ou rouge dénote un défaut de protection des anodes et/ou la présence d'un courant de fuite qu'il conviendra d'identifier et de neutraliser au plus vite : en effet, il suffit de 40 mAh pendant 10 j. pour détruire 1 cm³ d'aluminium, vous exposant ainsi à de coûteuses réparations !!!

coques acier
sail-drives aluminium
coques aluminium



arbres d'hélices
Z-drives aluminium
hors-bords aluminium