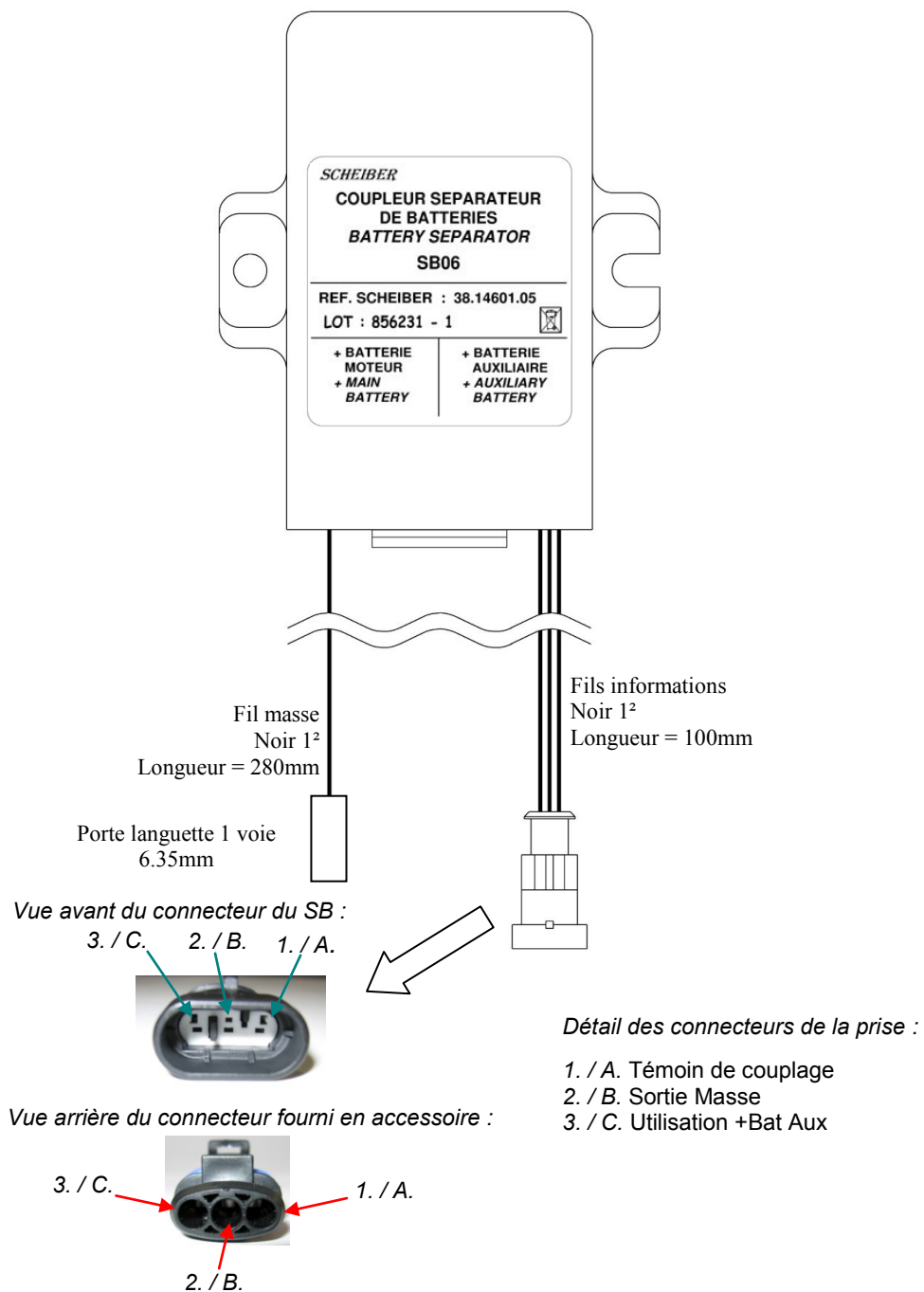


APERCU DU BOITIER (VUE DE DESSUS) :



SCHEIBER

Tél. : 02 51 51 73 21
Fax : 02 51 51 75 03

85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN -FRANCE

E-mail : sav@scheiber.fr
Internet : www.scheiber.fr Ed : 06/06

SEPARATEUR DE BATTERIES 12V 30A 38.14601.06

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE ACHAT ET SOUHAITONS QUE CE PRODUIT VOUS APPORTE ENTIERE SATISFACTION.

Avant de passer à l'utilisation du produit, il est conseillé de lire attentivement les instructions présentées ci-dessous.

Le fabricant ne peut être considéré comme responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation impropre et en référence aux avertissements reportés dans ce manuel.

CONSERVER TOUJOURS CE MANUEL SOIGNEUSEMENT

- Le manuel décrit comment utiliser et installer le produit.
- Ne pas utiliser le produit autrement que pour ce qu'il a été conçu.
- Après avoir déballé le produit, s'assurer qu'il est complet et en bon état. En cas de doute, s'adresser immédiatement à quelqu'un ayant la qualification professionnelle voulue.
- Ne laisser aucune partie de l'emballage à la portée des enfants ou de personnes non responsables.
- Si le produit tombe ou qu'il subit des chocs violents, s'adresser immédiatement à une personne qualifiée de façon à s'assurer que l'appareil fonctionne correctement.

Séparateur 30A pour batteries 12V

Ce produit permet la recharge de la batterie auxiliaire par la batterie moteur (cas où l'alternateur fonctionne, la tension batterie moteur est alors au-dessus de 13.6V) ou la recharge de la batterie moteur par la batterie auxiliaire (cas où un chargeur externe est connecté à la batterie auxiliaire, la tension batterie auxiliaire est alors au-dessus de 13.6V). Les 2 batteries sont déconnectées (découplage) lorsque celles-ci redescendent en dessous de 12.8V.

Le SB est équipé d'un **connecteur de sortie** comportant une sortie **Témoin de couplage** (fournissant la tension +Batterie Aux si les batteries sont couplées), **Masse**, et **Utilisations Batterie Auxiliaire** (fournissant la tension +Batterie Aux quand la tension de la batterie auxiliaire est supérieure à 11.5V).

INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION

ATTENTION : Le produit doit être hors tension avant toute manipulation. Il doit être installé et fixé.

Le produit ne doit absolument pas être utilisé si le boîtier ou les câbles sont endommagés. Les batteries doivent être chargées.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	Séparateur de batteries 38.14601.06	
<i>Courant max de couplage batterie moteur vers batterie aux</i>	30 A	
<i>Courant max de couplage batterie aux vers batterie moteur</i>	6 A	
<i>Courant max Témoin de couplage</i>	0.2 A	
<i>Courant max Utilisation +Bat Aux</i>	1.4 A	
<i>Tension de couplage</i>	13.6 Vdc \pm 1%	
<i>Tension de découplage</i>	12.8 Vdc \pm 1%	
<i>Courant max consommé SB en veille (= tension batterie moteur et aux <12.6V) – voir 1- chapitre Remarques</i>	sur la batterie moteur : 45 μ A	sur la batterie aux : 15 μ A
<i>Courant max consommé SB allumé mais batteries non couplées</i>	sur la batterie moteur : 10.9 mA	sur la batterie aux : 2.5 mA
<i>Courant max consommé sur les batteries une fois le SB couplé</i>	Environ 20 mA	
<i>Dimensions (L x l x h)</i>	104 x 85 x 25 mm	
<i>Entraxe de fixation</i>	73 mm	
<i>Diamètre maximal / conseillé de la fixation</i>	M6 / M5	
<i>Couple de serrage maximum</i>	1.5 Nm	
<i>Poids</i>	0.26 Kg	
<i>Etanchéité</i>	IP67 (produit entièrement moulé dans la résine)	

REMARQUES :

- 1- Le séparateur est en veille jusqu'à ce que la tension d'une des 2 batteries atteigne 13.1V. Il se met alors en fonctionnement (= surveillance des tensions batteries). Il repasse en veille dès que les tensions des 2 batteries sont inférieures à 12.6V.
- 2- Si la tension de la batterie moteur est supérieure à 15V, les 2 batteries ne sont plus couplées (protection de la batterie auxiliaire contre les surtensions).
- 3- Si la tension de la batterie auxiliaire est supérieure à 14.8V, les 2 batteries ne sont plus couplées (protection de la batterie moteur contre les surtensions).
- 4- Le séparateur est protégé en température. Si sa température de fonctionnement est supérieure à 80 ° C, le séparateur de batteries ne peut plus coupler.

CABLAGE :

- Si les câbles doivent être glissés à travers des parois métalliques, utiliser une gaine.
- Ne pas poser les câbles sur les matériaux électriques conducteurs.
- La section de câble doit être respectée (voir chapitre section de câble), protéger les câbles correctement.
- Positionner les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être endommagés.

ATTENTION :

- Fixer le boîtier avant la mise en service.
- Il faut régulièrement vérifier le bon serrage des connexions : un mauvais serrage peut provoquer un échauffement des bornes.
- Après l'hivernage du véhicule, recharger les batteries. Une décharge profonde des batteries peut endommager le séparateur.

SECTIONS DES CABLES :

- Adapter la section des câbles à votre consommation de courant.
- Pour une longueur inférieure à 10m, prendre une densité de courant de 5A/mm², pour une longueur supérieure, prendre 3A/mm².

INSTALLATION :

- Le boîtier est muni de deux trous de fixations.